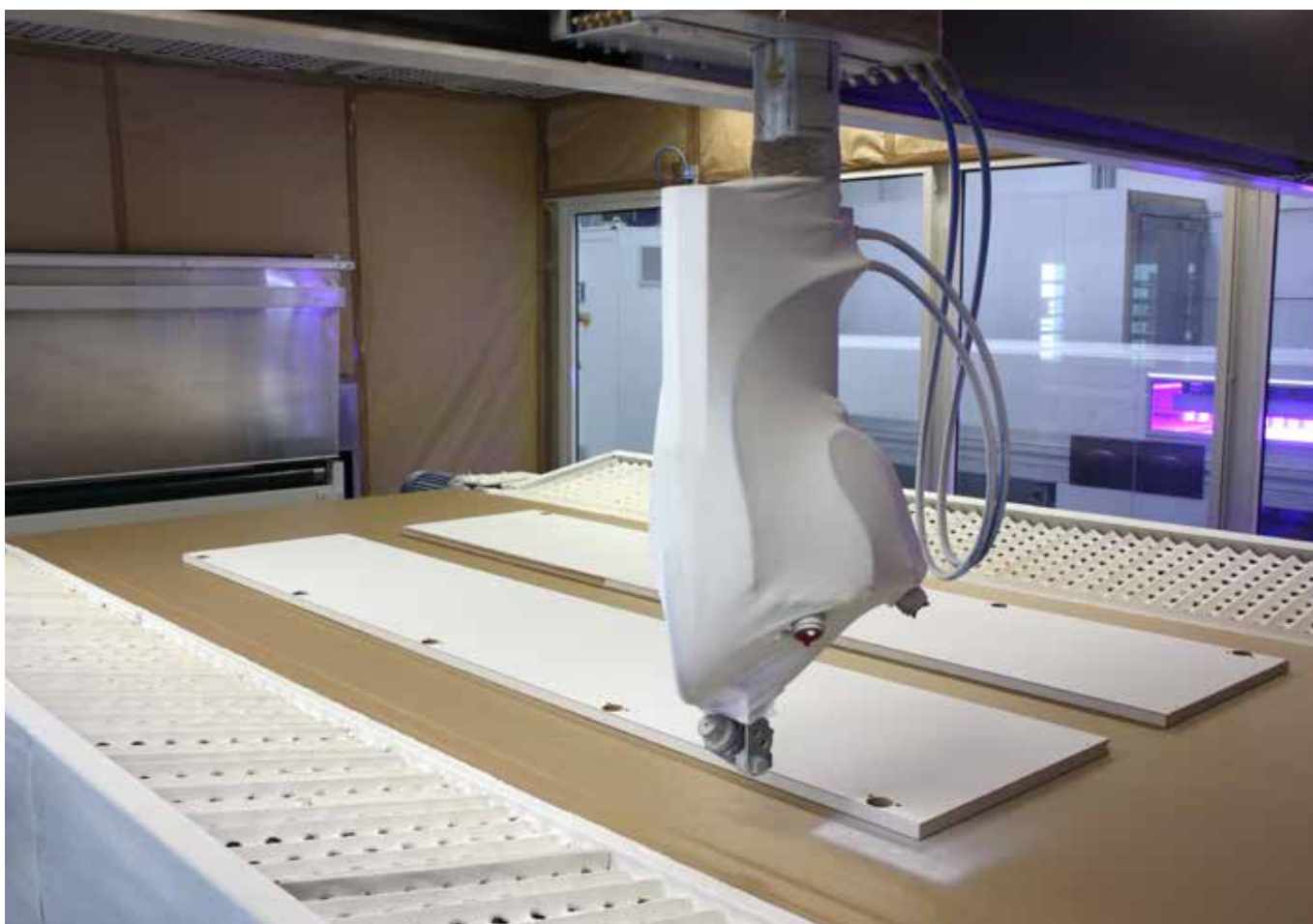


Tekst en beeld: Koen Mortelmans

# Recente investeringen *leiden tot procesoptimalisatie*

Dankzij de investering in een volautomatische lakstraat met spuitrobot en UV-droging kan Polylak (Kalmthout) zijn flexibiliteit nog verder optrekken en zijn klanten zelfs in piekperiodes correcte doorlooptijden blijven aanbieden.



*Een vijfkoppige spuitarm zorgt voor een perfecte dekking van zowel het vlak als de kopse kanten.*

"We deden deze investering om te kunnen inspelen op de almaar stijgende vraag naar lakwerk," zegt verantwoordelijke natlak Dennis Van de Looverbosch. "De nieuwe investering zorgt ervoor dat we niet alleen in tijd, maar ook inzake volumes flexibeler kunnen zijn." Intussen, na een opleidingstraject van enkele maanden, is het volledige productieproces geautomatiseerd en geoptimaliseerd. "We

hebben de jarenlange kennis en ervaring van onze spuiters volledig geïmplementeerd in het automatische laksysteem. Daardoor blijft de hoge kwaliteit van de vroegere, meer ambachtelijke aanpak behouden. De volautomatische lakstraat is inzetbaar voor alle types van lak. Van grondlaag, satijn en structuurlak, vernissen van fijn tot zelfs een prachtige hoogglansafwerking, dit alles in combinatie

met het nog steeds aanwezige, jarenlange, manuele vakmanschap."

"Naast de nieuwe lakstraat hebben we ook geïnvesteerd in twee nieuwe spuitcabines, een droogkamer, een verflabo, een automatische schuurmachine en een schuur- en poliermachine voor kopse kanten met retoursysteem," legt zaakvoerder Stef Baeyaert uit. ➤



Het vakkundig bewerken van het lakwerk met de kopse kanten schuur- en poliermachine met retoursysteem.

"Vier jaar geleden investeerden we reeds in een volautomatische polierstraat. Daarbij hebben we ook de eerste stappen richting automatisering gezet. Het grote voordeel van de nieuwe lakstraat is dat we altijd onze levertermijn kunnen garanderen en de vraag naar grotere volumes competitief kunnen beantwoorden. Met de vroegere manuele aanpak was dit absoluut ondenkbaar. Nu kunnen en doen we dit wel en bovendien tegen zeer aantrekkelijke prijzen."

#### PERFECTE DEKKING

De panelen glijden over een transportband door een borstelmachine, die ze ontstof. "Daarna wordt elk paneel afzonderlijk gescand en is het klaar voor het lakproces in de spuitrobot. Een vijfhoekige spuitarm zorgt voor een perfecte dekking van zowel het vlak als de kopse kanten. De gelakte panelen glijden dan verder in een droogtunnel met TL-lampen en UV-droging, zodat ze op het einde van de straat volledig droog en uitgehard uit de tunnel komen."

#### TRENDS EN EVOLUTIE

Polylak groeide sinds de oprichting in 1991 uit tot en vertrouwde naam in het coatinggebied. Als lakspecialist is het een toeleverancier van de interieursector. "Aanvankelijk lakten we vooral mdf-materialen voor de inrichting van keukens," vertelt Baeyaert. "Gaandeweg vergrootten we ons toepassingsveld. Die evolutie ging hand in hand met de algemene trend dat mensen niet langer uitsluitend voor keukens, maar ook voor badkamers, kantoren en commerciële ruimten bij interieurspecialisten gingen aankloppen. De huidige generaties willen niet alleen een elegante keuken, maar ook een keurig gelakte inkomhal of

dressings. De nieuwe, volautomatische lakstraat maakt dat Polylak nu een nagenoeg oneindig lakgamma op maat kan aanbieden, in poederlak, satijnlak, structuurlak, hoogglanslak en in beitsen en vernissen van fijner en massief."

Polylak kon ook op andere trends inspelen door mee te groeien in volumes en technische innovaties en door het leveren van maatwerk. "In april dit jaar zijn we aanwezig op Architect@work in Kortrijk," legt Baeyaert uit. "Dit bevestigt onze technische innovativiteit. Want alleen vernieuwende bedrijven zijn op dit event welkom als standhouders."

#### VAKBEKWAAMHEID

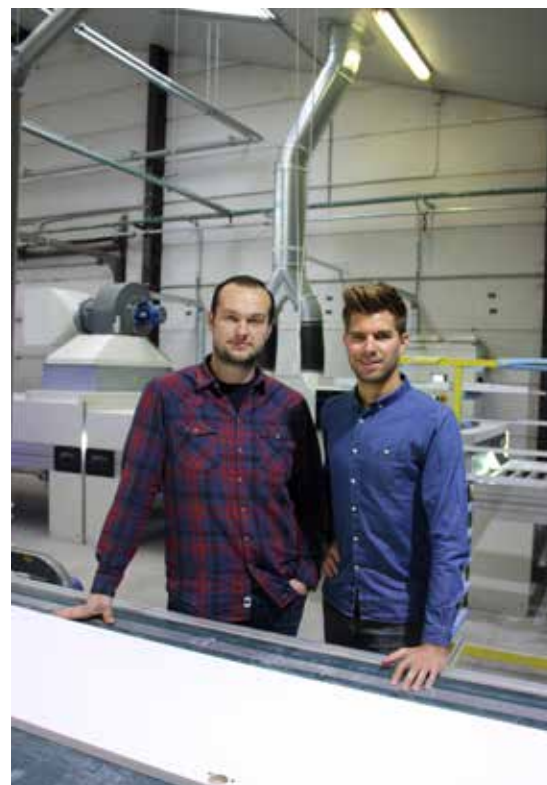
Het zou echter te gemakkelijk zijn de breedte en kwaliteit van het aanbod, de flexibiliteit van werken en de korte doorlooptijden uitsluitend aan materiële investeringen toe te schrijven. "We maken er ook een prioriteit van dat onze al vakbekwame medewerkers de nodige bijscholing krijgen om met deze nieuwste technische apparatuur te kunnen werken. Hiermee bieden we hen nieuwe uitdagingen en extra kennis, die ze gevarieerd kunnen hanteren bij het uitvoeren van hun dagtaak."

#### TRANSPORT

"We zorgen voor het vervoer in heel België. Doordat we het transport in eigen beheer uitvoeren kunnen we ook op dit vlak zeer flexibel op de vraag van onze klanten inspelen. Daardoor kunnen we altijd de beloofde levertermijn halen en dikwijls zelfs sneller werken. Dit lijkt voor buitenstaanders misschien vanzelfsprekend, maar we merken toch dat we hiermee in onze sector een uitzonderlijke plaats innemen." ■



De gelakte panelen glijden door de stofvrije droogtunnel.



Zaakvoerder Stef Baeyaert (r.) en verantwoordelijke natlak Dennis Van de Looverbosch (l.).